

Consignes

Ceci n'est pas une régata mais une navigation en flottille coordonnée par un bateau leader.

Règles applicables :

- Les règles FFV « règles de course à la voile » ne s'appliquent pas,
- Les règles applicables sont les règles du RIPAM (REGLEMENT INTERNATIONAL POUR PREVENIR LES ABORDAGES EN MER)
<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/texte-colreg.pdf>

Responsabilité :

- En tant que skipper, vous êtes intégralement responsable de votre navigation, de votre équipage, de l'état de votre bateau et de son armement, d'analyser les horaires de marée, les prévisions météo, de lire la carte, d'observer les conditions, et de toute décision de navigation,
- En aucun cas le bateau leader ou le CNLR ne pourrait être tenu responsable d'un accident résultant de cette navigation en flottille.

Inscriptions :

- Entre autres pour que le bateau leader puisse adapter la navigation aux types de bateaux, nous vous demandons d'envoyer un mail à « comitecourse@cnlr.fr » avant samedi 30/7/2022 à 19h00 avec le nom et type du bateau, le nom du skipper et son n° de portable.
- La participation est gratuite,
- La licence FFV n'est pas obligatoire, mais conseillée.

Départ :

- Coordonné par le bateau leader « EPSILON » (qui arborera si possible une flamme CNLR),
- Canal VHF : 72 (77 si utilisé par ailleurs),
- Départ autour de la Ouest Minimés (suivant info du bateau leader communiqué par VHF)
- Heure de départ : 8h30
- Le départ sera probablement un départ type « départ au lièvre ».
Dans cette phase, le bateau leader, bien que bâbord amure, est prioritaire.
Pour sécuriser le départ, le bateau leader peut remorquer un pare-battage. Dans ce cas, le pare-battage fait partie intégrante du bateau leader et ne doit pas être touché !

Parcours : défini par le bateau leader et communiqué par VHF. Par défaut :

- Départ Ouest Minimés
- Cardinales « Roche du Sud » à laisser à bâbord et « Chauveau » à laisser à tribord
- Point virtuel à laisser à tribord : 46°16' N / 1°40'W
- Point virtuel à laisser à tribord : 46°18' N / 1°37'W
- Passe descendante du pont de Ré
- Arrivée

Arrivée :

- Sera définie par le bateau leader. Par défaut classiquement entre la Ouest Minimés à laisser à bâbord et le phare du bout du monde (Ouest Minimés à raser).
- Notez votre heure d'arrivée pour l'after-sail.

After sail: ambiance auberge espagnole au club env. 1/2h après l'arrivée du dernier bateau, en mode « on refait la nav' ». Chacun apporte son apéro / verre / ...

Ce moment de partage fait aussi partie de l'ADN du CNLR.

A BIENTÔT SUR L'EAU AVEC LE CNLR

