

Consignes

Ça n'est pas une régates mais une navigation en flottille coordonnée par un bateau leader.

Les règles :

- Les règles FFV « règles de course à la voile » ne s'appliquent pas,
- Les règles applicables sont les règles du RIPAM (REGLEMENT INTERNATIONAL POUR PREVENIR LES ABORDAGES EN MER) <https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/texte-colreg.pdf>

Responsabilité :

- En tant que skipper, vous êtes responsable de votre navigation, de votre équipage, de l'état de votre bateau et de son armement, d'analyser les horaires de marée, les prévisions météo, de lire la carte, de regarder la météo sur site, et de toute décision de navigation,
- En aucun cas le bateau leader ou le CNLR ne pourrait être tenu responsable d'un accident résultant de cette navigation en flottille.

Inscriptions :

- Entre autres pour que le bateau leader puisse adapter la navigation aux types de bateaux, nous vous demandons d'inscrire le bateau via NVI (accès par le site CNLR \ régates\inscription,
- La participation est gratuite,
- En tant que navigation en flottille, la licence FFV et le certificat médical ne sont pas obligatoires (mais conseillés).

Départ :

- Coordonné par le bateau leader « VASICOOL » (qui arborera si possible une flamme CNLR),
- Canal VHF :6 (8 si utilisé par ailleurs),
- Départ autour de la Ouest Minimes (suivant info du bateau leader communiqué par VHF)
- Heure de départ : 10h30
- Le départ sera généralement un départ type « départ au lièvre ». Dans cette phase, le bateau leader, bien que bâbord amure, est prioritaire. Pour sécuriser le départ, le bateau leader peut remorquer un pare-battage. Dans ce cas, le pare-battage fait partie intégrante du bateau leader et ne doit pas être touché !

Parcours : défini par le bateau leader et communiqué par VHF

Arrivée :

- Sera définie par le bateau leader. Par défaut classiquement entre la Ouest Minimes à laisser à bâbord et le phare du bateau (Ouest Minimes à raser).
- Notez votre heure d'arrivée pour l'after-sail.

After sail: ambiance auberge espagnole au club env. 1/2h après l'arrivée du dernier bateau, en mode « on refait la nav' ». Chacun apporte son apéro / verre / ...
Ce moment de partage fait aussi partie de l'ADN du CNLR.

A BIENTÔT SUR L'EAU AVEC LE CNLR