

Horaires et coefficients des marées :

Jeudi 29 mai	La Rochelle - Pallice :	PM 07h06 (5.92m) - coef. 92
	Port Joinville :	PM 19h07 (5,02m) – BM 01h33 (0.76m) - coef. 84
Samedi 31 mai	Port Joinville :	PM 08h32 (4.44m) - coef. 74
	Les Sables :	BM 14h38 (1.50m) - coef. 69
Dimanche 1 ^{er} juin	Les Sables :	PM 09h42 (4.39m) – coef. 63
	La Rochelle – Pallice:	BM 15h36 (2.02m) coef. 58

Le bateau comité sera le First 34,7 « DJAILOLO 2 » coque blanche.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

3.3 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le **canal VHF : 77**

3.4 Les informations **pourront** être relayées sur le groupe Whatsapp CNLR- régates
<https://chat.whatsapp.com/HfZE5S5LDmoLd7IFyg40gs>



6. PROGRAMME DES COURSES

Trois courses sont prévues.

- 6.1 Date des courses :
- 1- Jeudi 29 mai La Rochelle – Port Joinville.
 - 2- Samedi 31 mai Port Joinville – Port Bourgenay
 - 3- Dimanche 1^{er} juin Port Bourgenay – La Rochelle.

9. LES PARCOURS

9.2 Les parcours, sous réserves de changements apportés par le comité de course et annoncés à la VHF au plus tard 15 minutes avant le départ, sont ainsi définis :

- **COURSE 1, LR-Yeu, environ 62 MN, coefficient 1 :**

Signal d'avertissement à **7h25**.

Départ entre le bateau comité et la bouée Ouest Minimés

L'île de Ré et ses dangers à laisser à babord, avec respect de la passe montante.

Laisser à tribord, à moins de 3 longueurs, la bouée **Sud Petite Barge** et noter son heure de passage sur la ligne fictive Ouest-Est.

Arrivée à la bouée de la **Sablaira** à laisser à tribord à moins de 3 longueurs. Prendre son heure d'arrivée sur la ligne fictive Ouest-Est.

Le vendredi 30/05, journée libre à Yeu. A 18 heures regroupement des équipages sur la terrasse de la capitainerie : proclamation des résultats de la 1^{ère} course, apéritif offert.

- **COURSE 2, Yeu-Port Bourgenay, environ 30 MN, coefficient 1 :**

Signal d'avertissement à **9h55**.

Parcours confirmé au plus tard, le vendredi 30/05 à 18 heures.

Proclamation des résultats de la 2^{ème} course et pot de l'amitié.

- **COURSE 3, Port Bourgenay-LR, environ 30 MN, coefficient 1 :**

Signal d'avertissement à **7h55**.

Parcours confirmé au plus tard, le samedi 31/05 à 18 heures.

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont celles indiquées dans les arrêtés préfectoraux et les Instructions Nautiques du SHOM, tels que le banc du Lavardin, les abords du Fort Boyard, la zone du port de La Pallice ou les filières.

12. LE DEPART

12.1 La ligne de départ sera entre le mât du bateau du comité de course arborant la flamme CNLR à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord.

14. L'ARRIVEE

14.2 Chaque concurrent doit noter son heure d'arrivée en heure légale (heure GPS en heures minutes et secondes) et la transmettre par VHF au bateau comité dans les dix minutes suivant son arrivée.

19. REGLES DE SECURITE

19.1a **Une VHF en état de fonctionnement est obligatoire pour tout bateau.**

19.1b Emargement par appel VHF des bateaux et des équipages sur l'eau par le comité de course avant le départ de la première course de la journée.

Le comité pourra procéder à un émargement sur le canal de course durant la course. Il est demandé aux concurrents de rester en veille sur ce canal et de procéder au relai des appels, le cas échéant.

19.1c **Le port de la brassière est obligatoire pour tous les concurrents naviguant en solitaire. L'administration des affaires maritimes recommande le port permanent pour tous.**

19.2 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

19.4 **Utilisation du Bout dehors** : Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

22. BATEAUX OFFICIELS

Le bateau officiel identifié est le First 34.7, « DJAILOLO 2 » portant le pavillon du CNLR.

28. PRIX

Un prix pourra être remis à chaque concurrent lors du pot amical qui suivra la proclamation des résultats au club house du CNLR, le 1^{er} juin environ 30 mn après l'arrivée du dernier bateau

ARBITRE DESIGNÉ

Président du comité de course : **Francis CHABEAU, 06 08 83 30 21**