

Marée à La Rochelle - la Pallice : **PM 8h32 (4,96m) - BM 15h08 (2,41m) coef. 54/50**

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

3.3 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le **canal VHF de la course : 73**

3.4 Les informations **pourront** être relayées sur le groupe Whatapp CNLR- régates
<https://chat.whatsapp.com/HfZE5S5LDmoLd7IFyg40gs>



6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Date des courses : le **dimanche 18 mai 2025**

6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course est **9h55**.

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement de la zone de course est : **Baie de La Rochelle, Pertuis d'Antioche**

9. LES PARCOURS

9.2 Le parcours, sous réserves de changements apportés par le comité de course et annoncés à la VHF au plus tard 15 minutes avant le départ, est ainsi défini :

Le groupe 1, dont le rating est inférieur à 15, réalisera le parcours n°1.

Le groupe 2, dont le rating est supérieur ou égal à 15, réalisera le parcours n°2.

PARCOURS N°1 (16,4MN)

| Marque | A laisser à | Marque à contourner | Réduction possible, auto-pointage requis | Distance depuis le départ |
|------------------------------|---------------|---------------------|--|---------------------------|
| Départ | | | | 0 |
| Ouest Minimes | bâbord | X | | 0,7MN |
| Marie-Anne | bâbord | X | | 3,4MN |
| Roche du sud | bâbord | X | | 6,2MN |
| NW Aix | bâbord | X | X | 10,7MN |
| Arrivée Ouest Minimes | bâbord | | | 16,4MN |

PARCOURS N°2 (23,3MN)

| Marque | A laisser à | Marque à contourner | Réduction possible, auto-pointage requis | Distance depuis le départ |
|--|----------------|---------------------|--|---------------------------|
| Départ | | | | 0 |
| Ouest Minimes | bâbord | X | | 0,7MN |
| Marie-Anne | bâbord | X | | 3,4MN |
| Roche du sud | bâbord | X | | 6,2MN |
| NW Aix | bâbord | X | X | 10,7MN |
| Filière des Basques et son dispositif | tribord | X | | 13,5MN |
| NW Aix | tribord | X | X | 17,6MN |
| Arrivée Ouest Minimes | bâbord | | | 23,3MN |

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont celles indiquées dans les arrêtés préfectoraux et les Instructions Nautiques du SHOM, tels que le banc du Lavardin, les abords du Fort Boyard, la zone du port de La Pallice ou les filières.

12. LE DEPART

12.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant la flamme CNLR sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord** et **une bouée orange CNLR à l'extrémité bâbord, à 0,7MN au Sud Ouest de Ouest Minimes.**

12.3 Si une partie quelconque de la coque d'un bateau est du côté parcouru de la ligne de départ à son signal de départ et qu'il est identifié, le comité de course pourra donner son numéro de voile sur le **canal VHF de la course**. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

12.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **4 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

14. L'ARRIVEE

14.1 La ligne d'arrivée sera entre le phare du bout du monde et **le côté parcouru de la bouée Ouest Minimes qu'il faudra laisser à moins de 3 longueurs.**

14.2 Chaque concurrent doit noter son heure d'arrivée en heure légale (heure GPS en heures minutes et secondes) et la transmettre par VHF au bateau comité dans les dix minutes suivant son arrivée.

19. REGLES DE SECURITE

19.1a Une VHF en état de fonctionnement est obligatoire pour tout bateau.

19.1b [DP] [NP] Emargement par appel VHF des bateaux et des équipages sur l'eau par le comité de course avant le départ de la première course de la journée.

19.1c [Le port de la brassière est obligatoire pour tous les concurrents naviguant en solitaire. L'administration des affaires maritimes recommande le port permanent pour tous.

19.2 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

19.3 Le canal VHF utilisé en course est : voir en §3

19.4 **Utilisation du Bout dehors** : Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

22. BATEAUX OFFICIELS

Le bateau comité est un Figaro One coque rouge « QUASAR » arborant une grande flamme CNLR.

28. PRIX

Un prix pourra être remis à chaque concurrent lors du pot amical qui suivra la proclamation des résultats au club house du CNLR le **18 mai 2025** environ 30 mn après l'arrivée du dernier bateau

ARBITRES DESIGNES

Président du comité de course : **Fabien FOUCAUD : 06.80.68.48.35.**

Président-e du comité technique : **Philippe BARDIN**

Président-e du jury :